




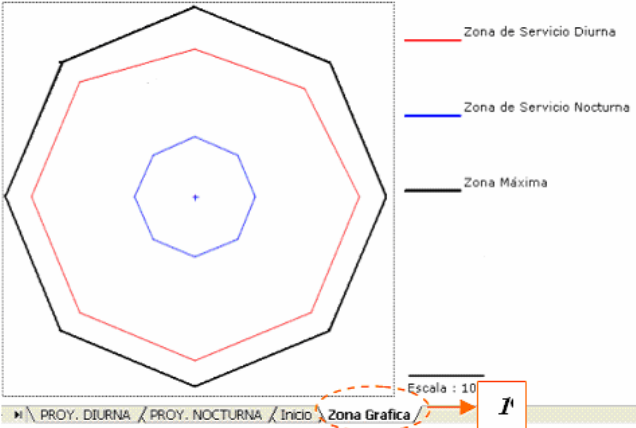


|        |   |  |
|--------|---|--|
| PREVIO | <p>Descargue a su computador y descomprima archivo “SUBTEL AM.rar” que contiene:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. “Planilla Cálculo AM Renovación”.xls”</li> <li>2. Carpeta “Mapas de Conductividades” que incluye: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Plantilla “Radiales.GIF”,</li> <li>o Carpeta “Chile”, con mapas regionales de conductividades.</li> <li>o Carpeta “Adicionales”, con mapas de conductividades de países limítrofes separados en 3 áreas.</li> </ul> </li> <li>3. Programa “TransDatum.zip”</li> </ol> |  <p>Nota: Al realizar la descompresión observe donde se guardará el archivo o seleccione la dirección de destino deseada.</p> |
|        | <p>Instalar Google Earth</p>  | <p><a href="http://www.google-earth.es/instalacion.php">http://www.google-earth.es/instalacion.php</a></p>   |

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| CÁLCULO CONDUCTIVIDADES | <p>Abrir Google Earth</p>   |   |
|                         | <p>Agregar Marca de Posición de Radio estación.</p> <p><b>Nota:</b> Latitud y Longitud deben estar en WGS-84.</p>   | <p>+ &lt;  &gt;</p> <p>+ &lt; VER &gt;</p> <p>+ &lt; Centrar Vista &gt;</p> <p>+ Editar Coordenadas</p> <p>+ &lt; clic en otro recuadro &gt;</p> <p>+ &lt; ACEPTAR &gt;</p>   |
|                         | <p>Agregar Mapa de Conductividades de la región correspondiente</p> <p><b>Nota:</b> Agregar los que sean necesarios para cubrir el área de trabajo.</p>           | <p>+ &lt; Archivo &gt;</p> <p>+ &lt; Abrir &gt;</p> <p>Buscar carpeta con Mapas de Conductividades</p> <p>+ &lt; Seleccionar Mapa (s) de Conductividades necesarios &gt;</p> <p>+ &lt; Abrir &gt;</p>  |
|                         | <p>Superponer Radiales</p>  | <p>+ &lt;  &gt;</p> <p>+ &lt; Examinar &gt;</p> <p>En carpeta “Mapa de Conductividades” buscar archivo Radiales.GIF</p> <p>+ &lt; Seleccionar Radiales.GIF &gt;</p> <p>+ &lt; Abrir &gt;</p> <p>+ Centrar centro de los Radiales con Punto de la Marca de Posición</p> <p>+ &lt; ACEPTAR &gt;</p> |
|                         | <p>Adquisición de Datos Distancia v/s Conductividade</p> <p><b>Nota:</b> Con los datos adquiridos completar Datos Técnicos de “Planilla Calculo AM Renovación</p> | <p>+ &lt;  &gt;</p> <p>Verificar que la longitud sea medida en kilómetros.</p> <p>+ &lt; VER &gt;</p> <p>Usar regla.</p>  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| C<br>Á<br>L<br>C<br>U<br>L<br>O<br><br>Z<br>O<br>N<br>A<br><br>S<br>E<br>R<br>V<br>I<br>C<br>I<br>O | <p>Abrir “Planilla Calculo AM Renovación” desde la carpeta SUBTEL AM.</p>  | <p>+&lt;Habilitar macros&gt;</p>  |
|   | <p>En hoja “Inicio”</p>  | <p>+ &lt; Seleccionar “Señal distintiva” a la cual postula&gt;<br/>+ &lt; Ingresar Datos Postulante&gt;</p>   |
|   | <p>Realizar “Cálculo de Zona de Servicio” según el orden indicado.</p> <p><b>Nota:</b> En los casos donde los tramos considerados sean insuficientes, al realizarse el cálculo el programa solicitará adicionar los tramos faltantes, para esto desplegará nuevos tramos para completar.</p> | <p>+ &lt; Limpiar Datos&gt;<br/>+ &lt; Ingresar Datos&gt;<br/>+ Completar “Información de la radio”<br/>+ &lt; Siguiente&gt;<br/>+ Completar “Datos técnicos”<br/>+ &lt; Siguiente&gt;<br/>+ Completar “Datos de Radiales”<br/>+ &lt; ACEPTAR&gt;<br/>+ &lt; Zona Diurna&gt;<br/>+ &lt; ACEPTAR&gt;<br/>+ &lt; Zona Nocturna&gt;<br/>+ &lt; ACEPTAR&gt;<br/>+ &lt; Dibujar Zona&gt;</p> |

|  |  |  |
|--|--|--|
| V<br>E<br>R<br>I<br>F<br>I<br>C<br>A<br>C<br>I<br>Ó<br>N | <p>La acción anterior activará la hoja “Zona Gráfica” de la Planilla de Cálculo (I).</p> <p><b>Importante.</b> Cumplirá con lo establecido en las Bases del concurso sólo si la zona de servicio postulante cumple con la restricción de no sobrepasar la zona de servicio máxima.</p> |                                |
|  | <p>Guardar Archivo</p>   | <p>+ Guardar como “Calculo AM (Señal Distintiva)”</p> <p><b>Ejemplo:</b> Planilla Cálculo AM Renovación CB-124</p> |