

Santiago, 8 de enero de 2010

Señor
Pablo Bello Arellano
Subsecretario de Telecomunicaciones
Amunátegui N°139
Santiago

Mat.: Remite Informe de Avance N°1 del
Proceso Tarifario correspondiente al
período 2010-2015 de CMET S.A.C.I.

Muy señor nuestro:

Mediante la presente, informo a usted que mi representada ya se encuentra desarrollando el Estudio Tarifario indicado en la Materia y, como aspectos preliminares relevantes podemos indicar los siguientes:

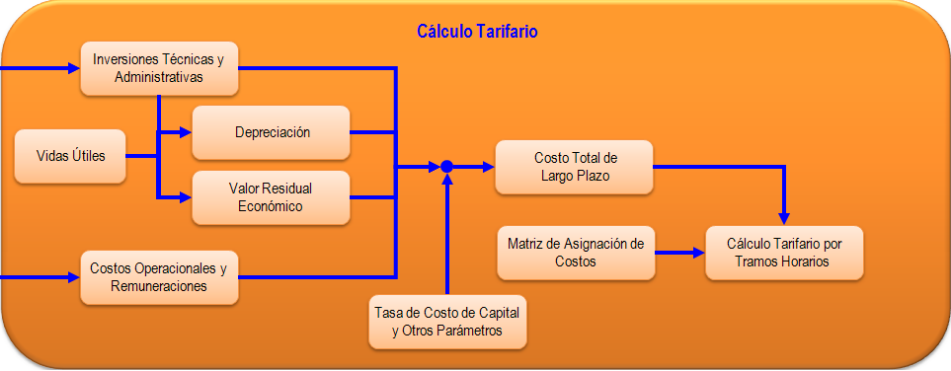
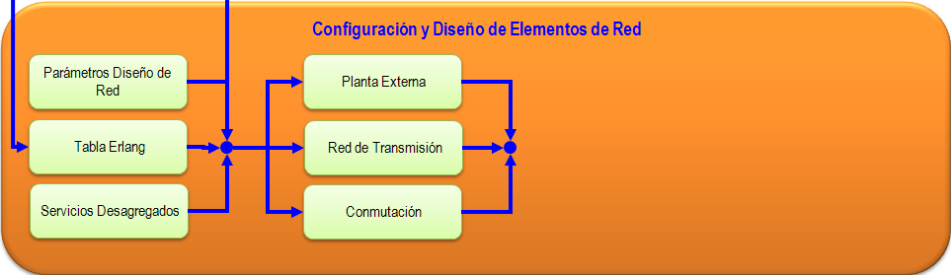
- 1) Directorio. El Directorio de mi representada está compuesto por los señores: Rafael Barra Carmona, Julio Yubero Cánepa, Ricardo Barra Yates y Arturo de la Vega Malinconi. El Presidente del Directorio es don Rafael Barra Carmona, RUT 3.292.416-6. La casa matriz está ubicada en Los Leones N°1412, Providencia, Santiago.
- 2) Presencia Geográfica. La empresa opera en las siguientes Zonas Primarias: Los Andes, Quillota, Valparaíso, San Antonio, Santiago, Rancagua, Curicó, Talca, Linares, Chillán, Concepción y Los Ángeles.
- 3) Líneas en Servicio. A la fecha base (30.06.09) mi representada contaba con un parque de 56.712 líneas en servicio, distribuidas de la siguiente forma en cada Zona Primaria y según la apertura en las categorías Residencial y Comercial. Se indica a continuación también la misma información y apertura para los últimos 6 semestres:

Líneas Históricas por Zona Primaria (Residencial)									
N° Orden	Código ZP	Z. Primaria	Jun-06	Dic-06	Jun-07	Dic-07	Jun-08	Dic-08	Jun-09
1	2	Santiago	17.529	14.667	11.698	11.011	9.273	7.673	6.942
2	33	Quillota	9.450	8.593	8.046	8.345	7.667	7.075	6.066
3	32	Valparaíso	15.267	10.593	8.195	8.319	7.377	6.513	6.340
4	34	Los Andes	5.270	5.145	4.615	4.714	4.175	3.910	3.748
5	35	San Antonio	3.561	3.519	3.519	3.413	3.118	2.846	2.621
6	72	Rancagua	16.329	14.303	12.396	12.240	11.149	9.747	4.233
7	75	Curicó	3.692	3.545	3.182	3.517	3.095	2.914	1.200
8	71	Talca	1.803	1.849	1.934	2.215	2.039	1.935	444
9	73	Linares	1.942	2.003	1.967	2.209	1.866	1.706	1.861
10	42	Chillán	1.034	1.036	1.208	1.286	1.191	1.158	9.398
11	41	Concepción	6.828	5.907	6.124	6.074	5.482	4.703	1.611
12	43	Los Ángeles	0	40	318	324	380	404	2.724
Total Líneas Históricas por Zona Primaria (Residencia)			82.705	71.200	63.202	63.667	56.812	50.584	47.188

Líneas Históricas por Zona Primaria (Comercial)									
N° Orden	Código ZP	Z. Primaria	Jun-06	Dic-06	Jun-07	Dic-07	Jun-08	Dic-08	Jun-09
1	2	Santiago	6.864	6.547	5.897	5.949	6.124	5.252	4.886
2	33	Quillota	367	346	324	290	273	252	1.264
3	32	Valparaíso	1.343	1.255	1.123	1.136	1.213	1.203	230
4	34	Los Andes	483	441	380	343	310	274	246
5	35	San Antonio	741	719	655	583	553	515	449
6	72	Rancagua	1.783	1.651	1.479	1.408	1.280	1.197	293
7	75	Curicó	625	593	482	431	375	339	146
8	71	Talca	595	537	388	357	339	409	54
9	73	Linares	463	400	321	271	235	221	356
10	42	Chillán	295	254	217	189	164	156	1.100
11	41	Concepción	278	309	245	248	289	295	192
12	43	Los Ángeles	0	33	41	45	49	60	308
Total Líneas Históricas por Zona Primaria (Comercial)			13.837	13.085	11.552	11.250	11.204	10.173	9.524

- 4) Diseño Lógico del Modelo. Los diferentes módulos del modelo de costos y cálculo tarifario, así como sus interacciones y flujos de información entre módulos se indican en el siguiente diagrama:

MODELO TARIFARIO CMET



- 5) Drivers. En cuanto a los drivers o impulsores que se utilizarán en el modelo tarifario, podemos informar que éstos corresponderán a variables de información pública tales como la proyección de la población desarrollada por el Instituto Nacional de Estadísticas disponible en su apertura comunal para los próximos años, la cual será utilizada como principal variable explicativa en la proyección de las líneas en servicio. En el caso de la estimación de los costos de remuneraciones, beneficios adicionales y las inversiones administrativas asociadas al personal, se utilizará como driver principal el plantel de la empresa eficiente. En el caso de la estimación de las inversiones de planta externa y transmisión se utilizarán drivers asociados a las áreas de servicios de la empresa, expresados en km² y km lineal.
- 6) Plan de Trabajo. El cronograma tentativo del plan de trabajo para el modelamiento de la empresa eficiente puede mostrarse gráficamente del siguiente modo:

Estudio Tarifario y Modelo de Empresa Eficiente		Nov-09	Dic-09	Ene-10	Feb-10	Mar-10
Estudio Tarifario y Modelo de Empresa Eficiente		[Barra azul que cubre todo el periodo]				
1	Tasa de Costo de Capital	[Barra amarilla que cubre todo el periodo]				
2	Estimación de la Demanda de los Servicios Locales	[Barra amarilla que cubre todo el periodo]				
3	Diseño de Red Local e Inversiones en Infraestructura		[Barra amarilla que cubre Dic-09 a Mar-10]			
4	Inversiones Administrativas		[Barra amarilla que cubre Dic-09 a Mar-10]			
5	Recursos Humanos – Remuneraciones		[Barra amarilla que cubre Dic-09 a Mar-10]			
6	Gastos Operacionales		[Barra amarilla que cubre Dic-09 a Mar-10]			
7	Depreciación – Valor Residual			[Barra amarilla que cubre Ene-10 a Mar-10]		
8	Asignación de Costos entre Servicios Prestados			[Barra amarilla que cubre Ene-10 a Mar-10]		
9	Ecuación de Autofinanciamiento			[Barra amarilla que cubre Ene-10 a Mar-10]		
10	Módulo de Cálculo Tarifario			[Barra amarilla que cubre Ene-10 a Mar-10]		
11	Propuesta Pliego Tarifario				[Barra amarilla que cubre Feb-10 a Mar-10]	
12	Mecanismos de Indexación Tarifaria				[Barra amarilla que cubre Feb-10 a Mar-10]	

A la fecha estimamos un grado de avance en torno al 35%.

Sin otro particular, saludamos atentamente a usted,

Agustín Castellón Rauch
Gerente General
Complejo Manufacturero de Equipos Telefónicos S.A.C.I.